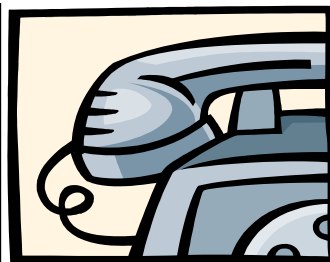




Usługi Projektowe
mgr inż. Robert Szczepanek
58-100 Świdnica
ul. Serbska 25
tel. 74 851 34 79
kom. 607 667 901



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA: BUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA TERENIE GMINY ŚWIDNICA.

**Temat: Budowa drogi rowerowej Wiśniowa – miasto Świdnica dz. nr 8/2,
197 obręb Świdnica, dz. nr 25, 26 obręb Zawiszów, dz. nr 42, 43
obrub Sulisławice, dz. nr 14/36, 50, 61, 64 obręb Wiśniowa.**

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY.

Inwestor: Gmina Świdnica, 58-100 Świdnica ul. B. Głowackiego 4

Opracował: mgr inż. Robert Szczepanek

Rozdzielnik:

Egz.1	Inwestor
Egz.2	Inwestor
Egz.3	Inwestor
Egz.4	Inwestor

Świdnica listopad 2016r.

OŚWIADCZENIE

Projekt „Budowa drogi rowerowej Wiśniowa – miasto Świdnica dz. nr 8/2, 197 obręb Świdnica, dz. nr 25, 26 obręb Zawiszów, dz. nr 42, 43 obręb Sulisławice, dz. nr 14/36, 50, 61, 64 obręb Wiśniowa”, został sporządzony zgodnie z art. 20 ust.4 prawa budowlanego Ustawa nr 270 z dnia 07.07.1994r. i Ustawa nr 888 z dnia 16.04.2004r. Oświadczam, że projekt została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz standardami projektowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego wydanie marzec 2016r.

.....
PODPIS PROJEKTANTA

Zawartość opracowania:

I. Dane ogólne.

1. Inwestor i użytkownik.
2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.
3. Podstawa formalna opracowania.
4. Zakres opracowania.
5. Podstawowe przepisy i normy.

II. Opis techniczny

1. Przeznaczenie i funkcja elementów drogowych
2. Roboty ziemne.
3. Budowa drogi rowerowej
4. Przebudowa chodników i zatok autobusowych
5. Odwodnienie drogi rowerowej i pasa drogowego

III. Część rysunkowa.

Rys.1 Projekt zagospodarowania terenu.
Rys.2 Profile podłużne osi drogi rowerowej
Rys.3 Przekroje poprzeczne

I. DANE OGÓLNE.

1. Inwestor i użytkownik.

Inwestorem i zarządcą drogi rowerowej jest Gmina Świdnica 58-100 Świdnica, ul. B. Głowackiego 4.

2. Nazwa i lokalizacja inwestycji.

Budowa drogi rowerowej na terenie gminy Świdnica. Łącząca drogę rowerową w zarządzie miasta Świdnicy z miejscowościami Zawiszów, Sulisławice oraz Wiśniowa.

3. Podstawa formalna opracowania.

- Umowa na wykonanie projektu zawarta z Gminą Świdnica
- Podkłady mapy zasadniczej
- Oględziny, pomiary
- Koncepcja budowy drogi rowerowej
- Standardy dróg rowerowych dla Województwa Dolnośląskiego

4. Zakres opracowania.

Zakres opracowania stanowi budowę drogi rowerowej wraz z przebudową zatok autobusowych, chodników, odwodnieniem pasa drogowego w zakresie niezbędnym dla budowy drogi rowerowej:

Budowa drogi rowerowej – długość / powierzchnia	2357,3m / 4714,6m ²
Przebudowa zatok autobusowych	5,0 szt.

5. Podstawowe przepisy i normy.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- PN-S-02205:1998 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-84/S-96023 – Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.
- PN-71/S-96034 – Drogi samochodowe. Nawierzchnie bitumiczne.
- Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Województwa Dolnośląskiego wydanie marzec 2016r.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przeznaczenie i funkcja projektowanych elementów drogowych.

Projektuje się budowę drogi rowerowej o szerokości w świetle obrzeży 2,0 m o nawierzchni asfaltowej i ruchu dwukierunkowym. Natężenie ruchu rowerowego jest poniżej 150 rowerów na godzinę. Występujące kolizje drogi rowerowej wymagają przebudowy układu zatok autobusowych wraz z dojazdami dla pieszych oraz przejazdu rowerzystów. Wiaty przystankowe będą stanowiły miejsca odpoczynku i schronienia dla rowerzystów. Budowa drogi rowerowej w pasie drogowym drogi gminnej klasy Z, oddalona od jezdni pasem zieleni szerokości 1,0 m, po za terenem zabudowanym oraz pasem z kostki betonowej szerokości 1,0 m w terenie zabudowanym. Budowa drogi rowerowej wymaga zasypania części istniejących rowów przydrożnych oraz wykonania odwodnienia jezdni i drogi rowerowej po przez wpusty uliczne włączone do rowu po drugiej stronie jezdni. W miejscach występowania rowów przydrożnych wzdłuż drogi rowerowej, zamontowane zostaną bariery drogowe typu U w kolorze biało – czerwonym. Droga rowerowa połączona z siecią dróg rowerowych w mieście Świdnica, stanowi dojazd dla mieszkańców wsi Wiśniowa, Sulisławice, Zawiszów do centrum miasta, komunikacji miejskiej oraz dworca autobusowego i kolejowego. Na projektowanym odcinku drogi rowerowej współczynnik opóźnienia wynosi 5 s, współczynnik wydłużenia 1,05. Na całej długości drogi rowerowej zachowana jest skrajnia pozioma i pionowa. Droga rowerowa wraz z przejazdami zostanie oznakowana znakami pionowymi i poziomymi zgodnie z stałą organizacją ruchu drogowego. Wzdłuż drogi rowerowej znajduje się po za skrajnią istniejący wysoki drzewostan zapewniający zacienienie drogi rowerowej w godzinach południowych.

2. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy wykonywaniu drogi rowerowej polegają na zasypaniu części istniejących rowów przydrożnych, wykonaniu korytowania pod konstrukcję drogi oraz przeprofilowaniu istniejących rowów wzdłuż drogi rowerowej.

3. Budowa drogi rowerowej.

Projektuje się nawierzchnię drogi rowerowej z asfaltobetonu o szerokości 2,00 m oddzieloną obrzeżami betonowymi. Wykonać na całej szerokości drogi warstwę odsączającą z pospółki gr. 10 cm, następnie podbudowę z kruszywa łamanego (0-31,5) mm grubości 15 cm. Podbudowa stabilizowana mechanicznie. Całość podbudowy skropić emulsją asfaltową i wykonać warstwę ścierną z MMA 0/8 grubości 4,0 cm.

Oddzielenie drogi rowerowej od terenów zielonych obrzeżami betonowymi 8x30. Obrzeża układać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Posadowienie bezpośrednie obrzeża na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm.

W miejscach przejazdu przez zatoki autobusowe i jezdnię, drogę rowerową wykonać w barwie czerwonej ponadto oznakować znakami poziomymi P-7 oraz P-23. Na całej długości drogi rowerowej wykonać znakowanie znakami poziomymi P-23 w odległościach, co 50,0 m. W miejscach przejazdów dla rowerzystów nie stosować krawężników. Pochylenia podłużne drogi rowerowej nie przekraczają 5%, pochylenie poprzeczne 2% w celu odprowadzenia wód opadowych na teren zielony lub do rowu przydrożnego.

W terenach zabudowanych pas oddzielający od jezdni wykonać o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 3 cm i podbudowie z kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 15 cm. Pod podbudow wykonać warstw odsączającą z pospółki gr. 10 cm. Pas oddzielcy, oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

4. Przebudowa chodników i zatok autobusowych.

Projektuje się przebudow chodników w rejonie zatok autobusowych wraz z przebudow zatok autobusowych. Chodniki o szerokości 2,0 m z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z mialu kamiennego gr. 3 cm oraz podbudowie jak dla drogi rowerowej. Zatoki autobusowe o nawierzchni asfaltowej z MMA /0-8/ gr. 4 cm jako warstwa ścieralna oraz MMA /0-16/ gr. 6 cm jako warstwa wizca, na podbudowie z tłucznią kamiennego /0-63/ gr. 20 cm jako warstwa dolana oraz kłińca kamiennego /0-31,5/ gr. 10 cm jako warstwa górna, pod podbudow wykonać warstw odsączającą z pospółki. Wiaty przystankowe z ławeczkami, osłaniające przed wiatrem i deszczem z trzech stron.

5. Odwodnienie drogi rowerowej i pasa drogowego.

W związku z budow drogi rowerowej wymagają przebudowy istniejące przepusty pod wjazdami i drog. Ścianki czołowe wykonać z bloczków betonowych M6 na zaprawie cementowej M12 gr. 24 cm. Ściank posadowić na ławie betonowej z betonu C15/20. Przepusty wykonać z rur betonowych o średnicach jak na PZT. Ponadto w miejscach wskazanych na PZT wykonać studzienki ściekowe betonowe śr. 500 mm z osadnikiem i wpustem krawężnikowym Źeliwnym klasy C250. Wpusty włączyć do rowów rurami PCV 160 w rurze osłonowej (wykonanie przepustów metod bezrozkopową). Wpust W7 włączyć do istniejącego przepustu po przez zastosowanie typowej studzienki rewizyjno - poczeniowej z kręgów betonowych B-40 o średnicy 1,0 m z dnem monolitycznym. Przepust w miejscowości Sulisławice wykonać z komorami rewizyjnymi wykonanymi z kręgów betonowych o średnicy 1,0 m. Elementy studni i komór prefabrykowanych wykonać z betonu klasy nie mniejszej niź B 40, wodoszczelnego W8 o nasiąkliwości poniżej 4 %. Włazy do studzienek z wypełnieniem betonowym samoblokujc klasy C 250 i normy PN-H-74051/2. Pokrywy włazowe dopasowć do niwelety terenu.

Wzdłż krawężników przy jezdni wykonać ściek z jednego rzdu kostki betonowej 14x14 na wspłnej ławie betonowej. Przebudowa rowów przydrożnych polegająca na ich przesunięciu w planie.

Istniejące rowy zasypać piaskiem płukanym, a istniejące przepusty nie demontowć. Warstwa filtracyjna z piasku płukanego będzie stanowiła drenaż francuski.

Opracowł:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

